

人間の都市

菊竹清訓

井上書院

1. 都市への提案

2. 市民の都市

3. 都市デザインの方法論

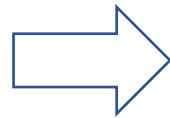
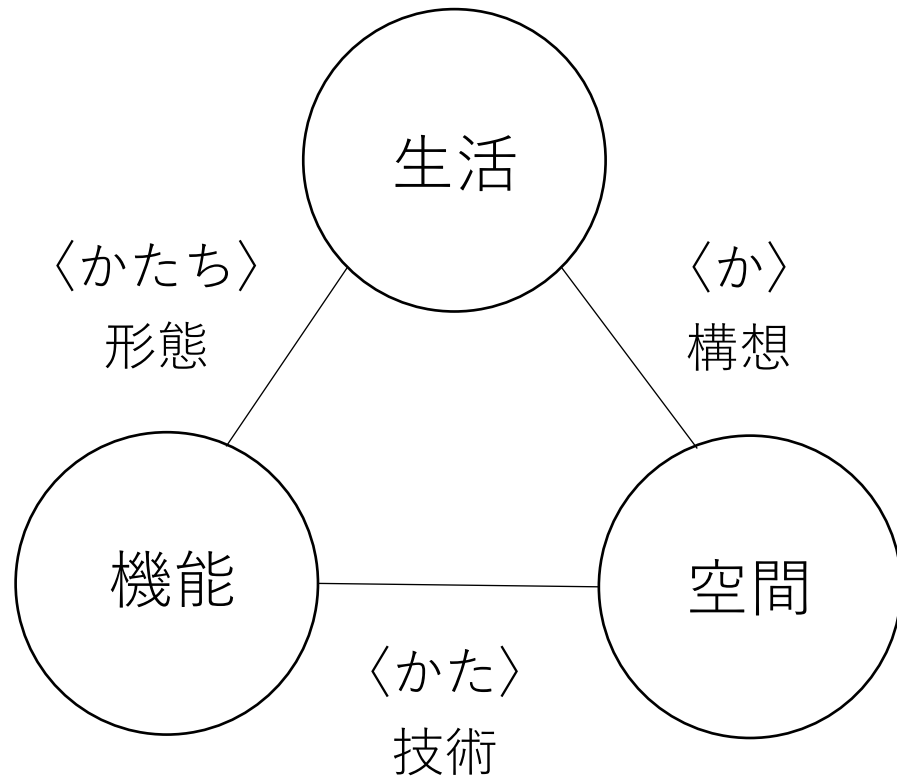
- 都市設計の方法—都市景観・都市機能・都市空間
- チャンネル開発—参加・選択・蓄積
- ネットワークと拠点—オープンシステム
- 都市開発モデル—人工モデル・経済モデル・空間モデル
- 都市デザインの全体像—自発性と計画性

4. 環境産業と都市住宅

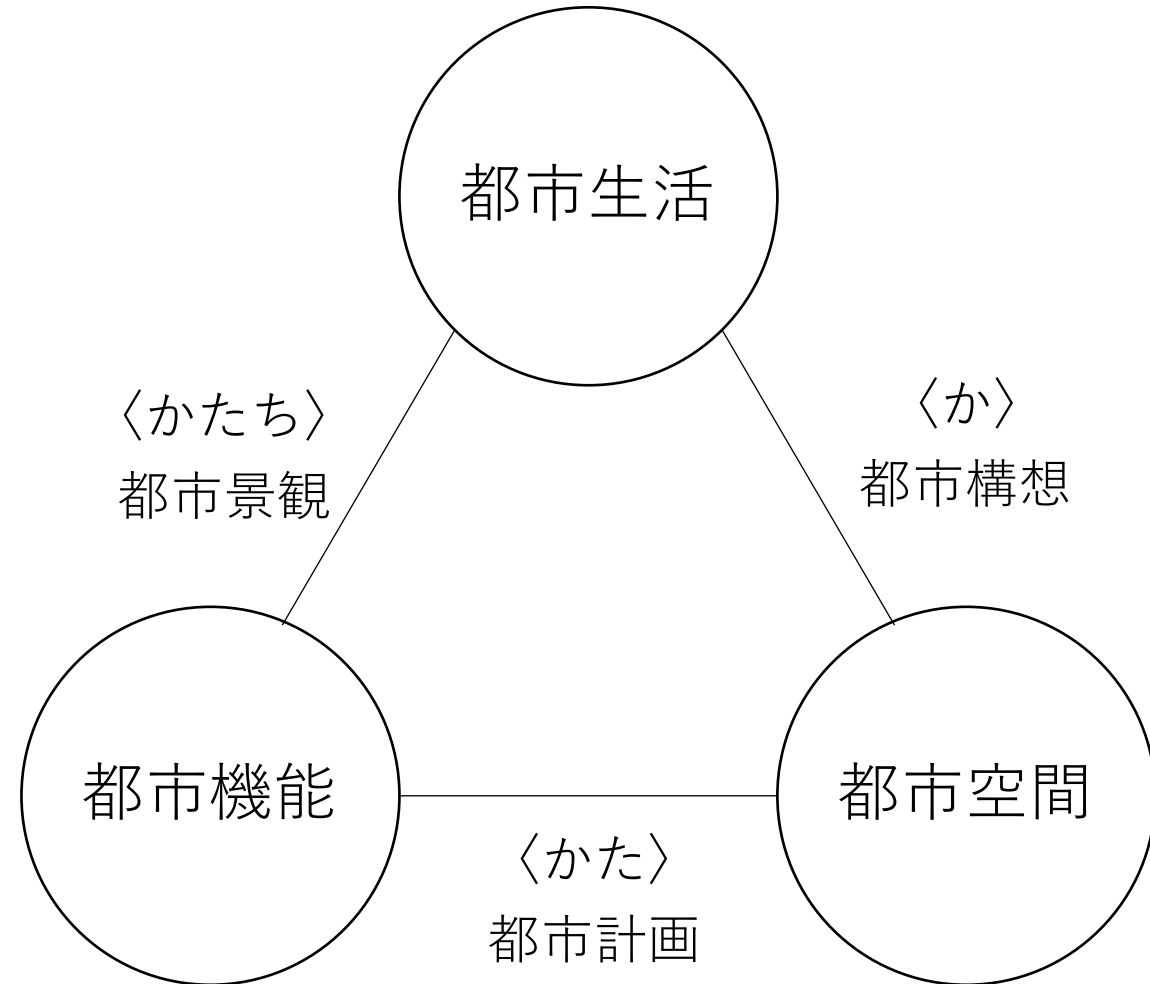
5. 都市環境の進化

方法論

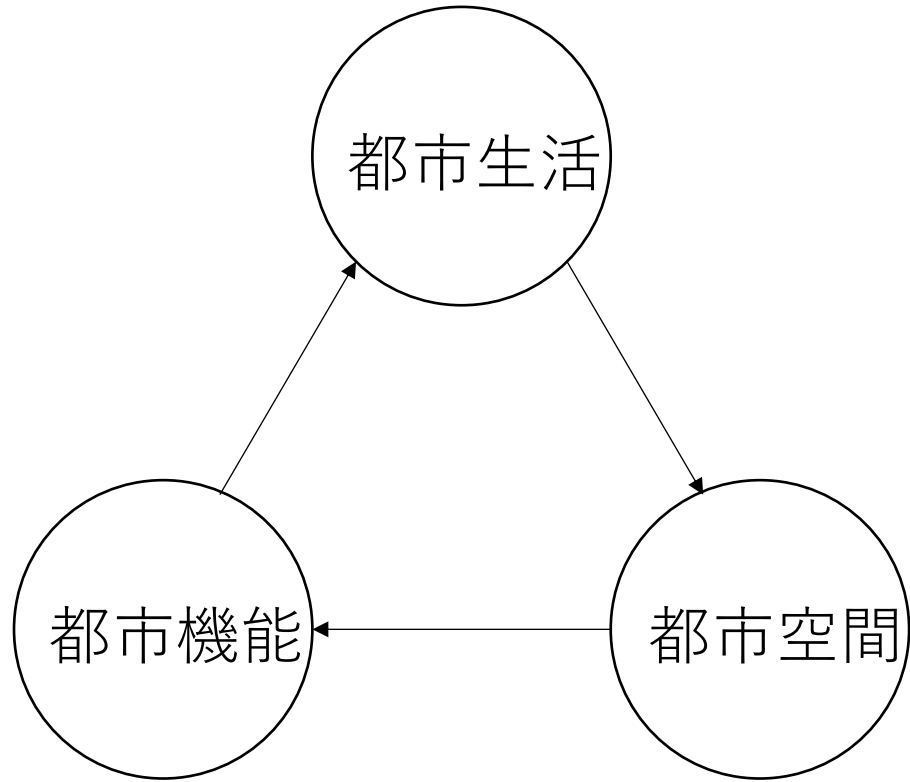
建築



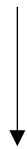
都市



実践のプロセス



〈か〉



〈かた〉



〈かたち〉

パイロット・プラン
(構想計画)

オフィシャル・プラン
(法定計画)

アドミニストレーティブ・プラン
(事業計画)

認識のプロセス

〈かたち〉



〈かた〉



〈か〉

〈かたち〉の段階

認識する方法：感覚

認識できる人：全員

→市民と計画者の唯一の橋渡し

認識のプロセス

〈かたち〉



〈かた〉



〈か〉

〈かた〉の段階

認識する方法：技術的知識（歴史・地理等）

認識できる人：有識者

諸技術の水準 = 市民の都市認識の水準

認識のプロセス

〈かたち〉



〈かた〉



〈か〉

〈か〉の段階

認識する方法：研究？

認識できる人：研究者？

方法論から導いた課題

1. 都市を進化の運動形態と捉える
2. 進化はチャンネル数の増加
3. チャンネルの運動形態はチャンネルの各レベルでの対立矛盾
4. チャンネルは実態的概念と機能的概念を統一的に示す
5. チャンネルの接点に情報が集まり、それは空間的に、超建築として捉えられる

人間の都市

菊竹清訓

井上書院

1. 都市への提案

2. 市民の都市

3. 都市デザインの方法論

- 都市設計の方法—都市景観・都市機能・都市空間
- **チャンネル開発—参加・選択・蓄積**
- ネットワークと拠点—オープンシステム
- 都市開発モデル—人工モデル・経済モデル・空間モデル
- 都市デザインの全体像—自発性と計画性

4. 環境産業と都市住宅

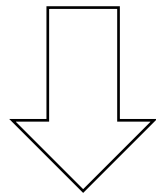
5. 都市環境の進化

1. 都市を進化の運動形態と捉える

チャンネルは分化と複合による内部矛盾によって運動

分化：ショッピングの専門店化・道路の歩車分離等

複合：交通建築・会館・地下街等



チャンネルの運動 = 都市の代謝

2. 進化はチャンネル数の増加

チャンネル開発方式の基本的考え

- ・ どれだけどのようなチャンネルが必要か
- ・ どういう方法でつけるか

チャンネル数の増加

→市民の生活における選択肢が増加

3. チャンネルの運動形態はチャンネルの各レベルでの対立矛盾

チャンネル開発方式の基本原理：部分から全体への拡大

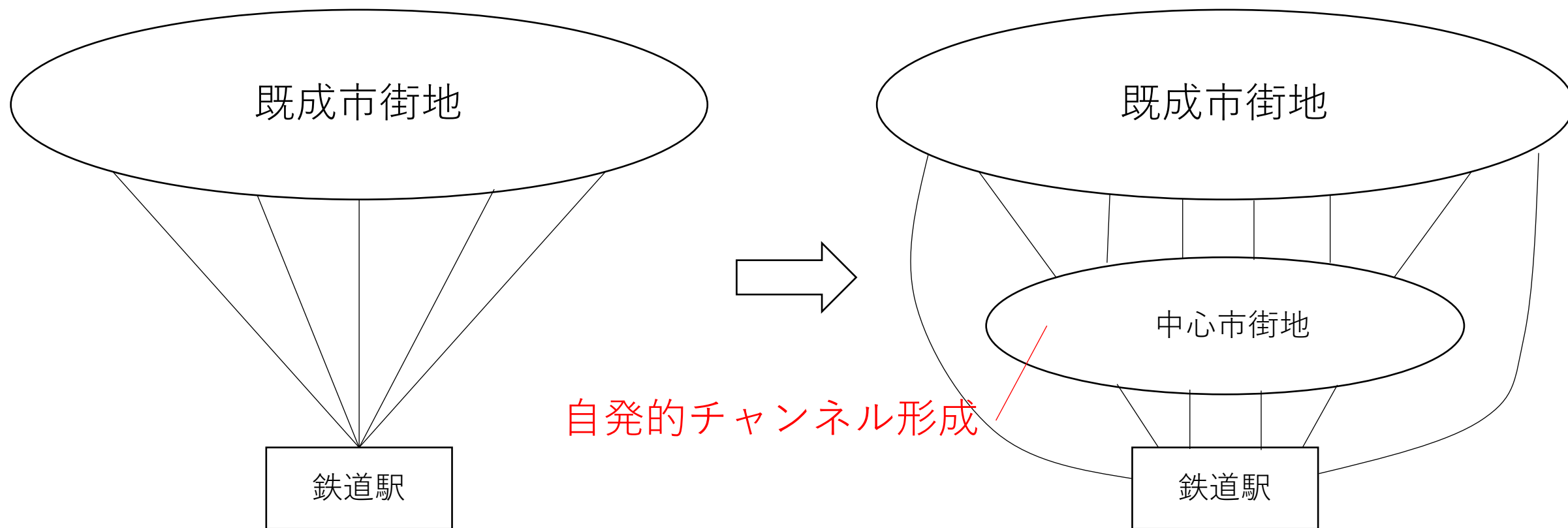
→計画に自発性（不確定要素）を組み込む

対立概念：計画性と自発性

計画性：自発性の必然的運動形態を創造的に取り込む

自発性：合理性を吸収し、高次の自発性へ

チャンネル：計画的要素 + 自然発生的要素
(例) 鉄道駅

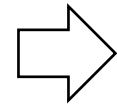


5. チャンネルの接点に情報が集まり、それは空間的に、超建築として捉えられる

超建築：チャンネルのノーダル・ポイント（接点）

重要な要素

- ・ヒューマンスケール
- ・明快な視覚構造



〈かたち〉として示す

都市の発展の三段階

創成（〈かたち〉を問題）



京都：長安を模倣

形成（〈かた〉を問題）



江戸：諸計画技術を駆使

増成（〈か〉を問題）

東京：市民のための都市

3-3 ネットワークと拠点 -オープンシステム-

担当：古澤太晟

ネットワーク 拠点を秩序づけ関連づけて、大きな体系のうちに組み込む

新チャンネル (ネットワーク)

- 1. グリーン
- 2. ショッピング
- 3. トランスポーターション

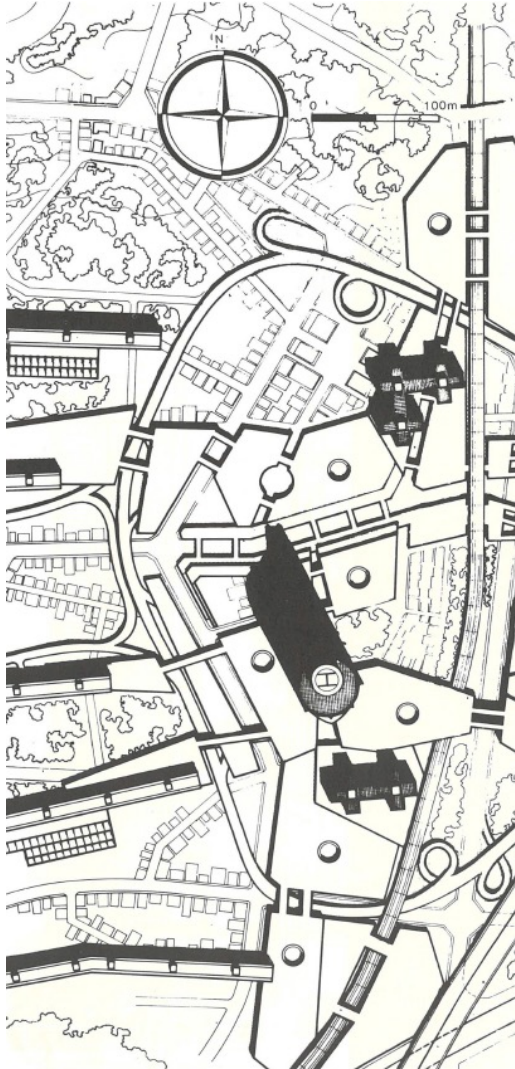


新しい問題

- 1. 独自のシステム
- 2. 生活の選択性
- 3. 住民の志向性
- 4. プロセス
- 5. 他地域とのつながり

拠点とネットワークを空間的に捉える

ペアシティ計画



全体計画



交通



グリーン



ショッピング

ネットワーク 拠点を秩序づけ関連づけて、大きな体系のうちに組み込む

新チャンネル（ネットワーク）

新しい問題

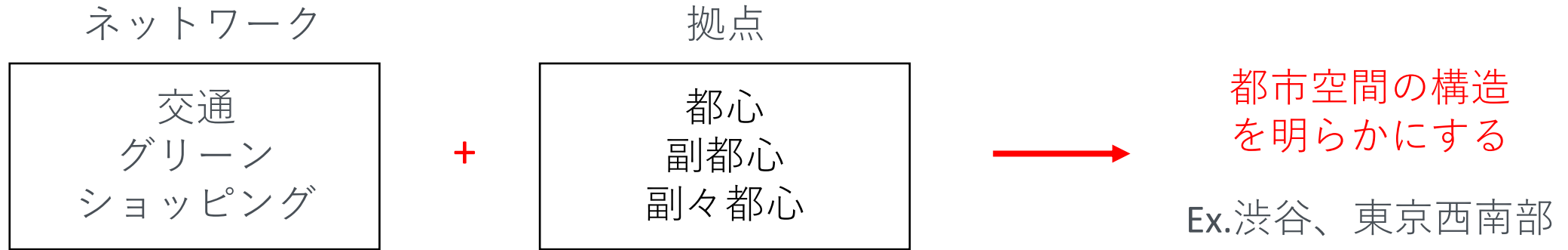
- 1. グリーン
- 2. ショッピング
- 3. トランスポーターション



- 1. 独自のシステム
- 2. 生活の選択性
- 3. 住民の志向性
- 4. プロセス
- 5. 他地域とのつながり

拠点とネットワークを空間的に捉える

広域のチャンネル



日本列島のチャンネル



ペアシティ計画

交通



グリーン



ショッピング+拠点



3-4 都市開発モデル -人工モデル・経済モデル・室内モデル-

実施までのプロセス

- | | |
|---------|---------------------------------|
| 1. 構想計画 | Image Plan, Pilot Plan |
| 2. 法定計画 | Model Plan , Master Plan |
| 3. 事業計画 | Administrative Plan |



- (1) 人口モデル
計画と波及の関係
定着人口をとらえる
- (2) 経済モデル
投資と消費の関係
施設の規模内容をとらえる
- (3) 空間モデル
施設と人口の関係
タイムスケジュールと形態をとらえる

3-5 都市デザインの全体像 -自発性と計画性-

都市代謝の構造を明らかにする



地域社会の計画的空間

自発性をもつ自由な社会生活

をとらえ、人間的空間で答える

終局的な都市景観

1. ダイナミズムに満ちた活気のある都市景観
2. 個性的で変化に富んだ都市景観
3. 有機的美しさを持つ都市景観

ペアシティ計画

チャンネル開発



自発性と計画性

具体的な空間モデルは？

